



INVEST IN KOBE



Discover opportunity in Kobe

“1 About

KOBE

総人口 **149万人**

GMP (市内総生産) **6兆9,356億** 円

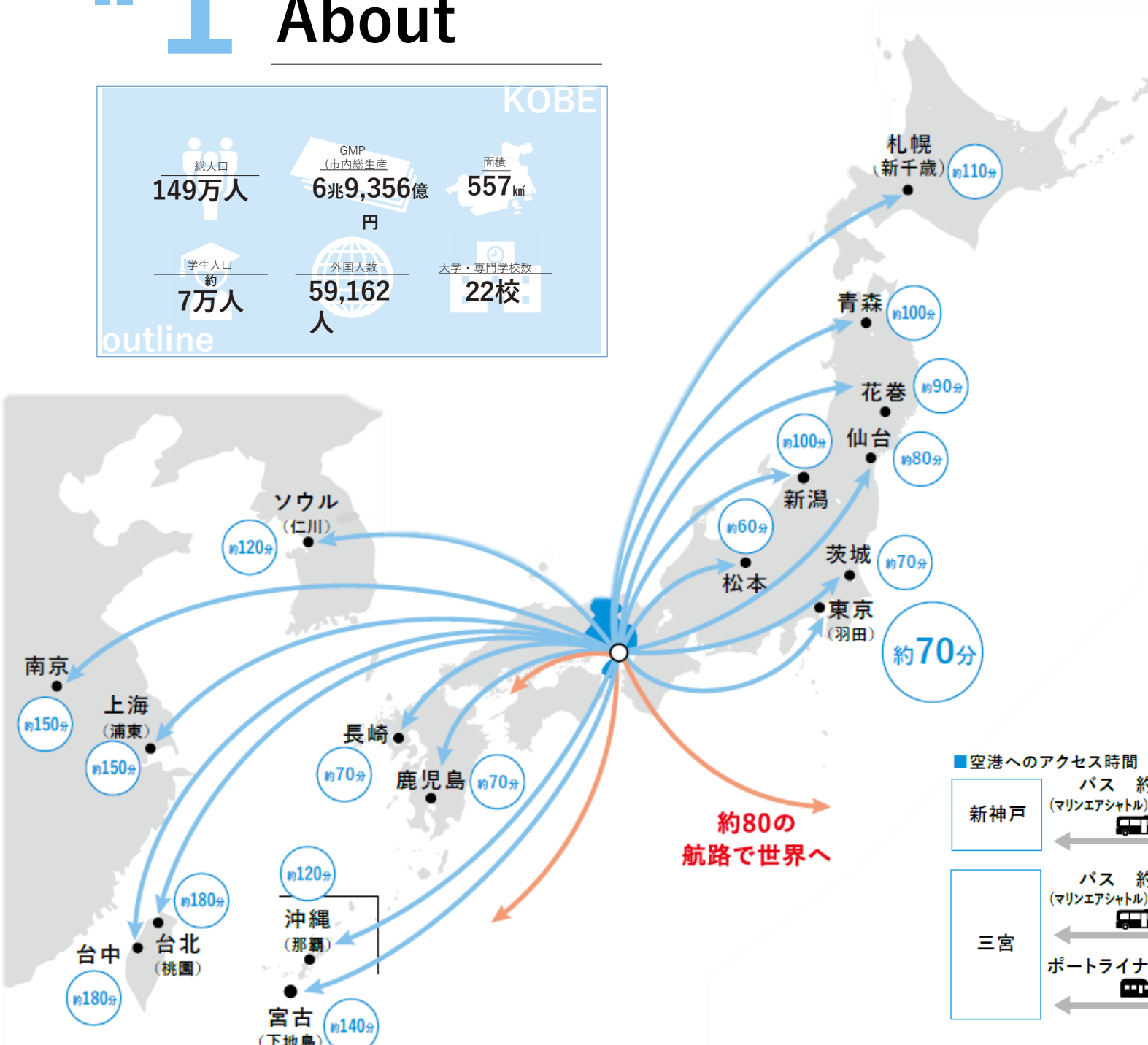
面積 **557** km²

学生人口 約 **7万人**

外国人数 **59,162** 人

大学・専門学校数 **22校**

outline



国内主要都市へのアクセス良好

陸 | 新幹線

福岡 135分 → 広島 70分 → 神戸 → 名古屋 65分 → 東京 170分

在来線

神戸 → 大阪 20分 → 京都 50分

■ 空港へのアクセス時間

駅	交通手段	時間
新神戸	バス (マリンエアシャトル)	約21分
	ポートライナー	約18分
三宮	バス (マリンエアシャトル)	約22分
	ポートライナー	約18分

神戸空港

ベイ・シャトル 約30分

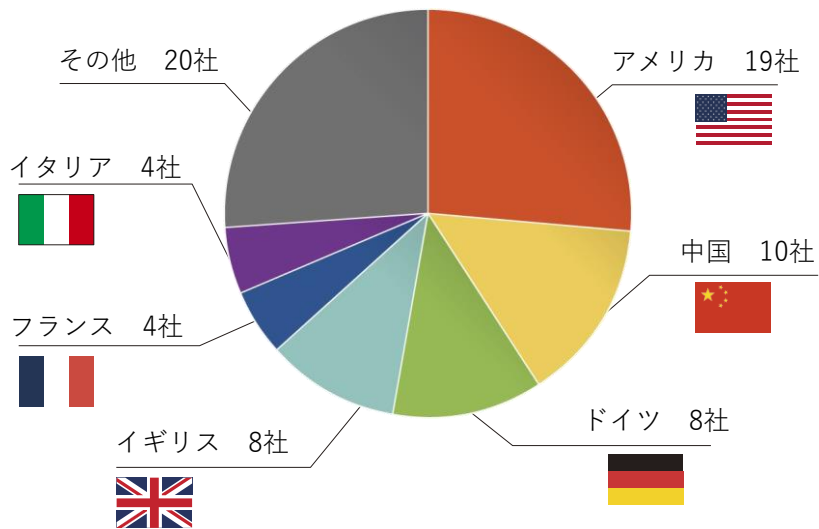
関西国際空港

“ 2 Home for Global Businesses

神戸市内の外資系企業の本社

73社が立地 (全国4位)

(出典) 東洋経済新報社「外資系企業総覧2025年度」



支社・工場などを含む外資系企業

約 410社が立地 (神戸市調べ)



pp möbler



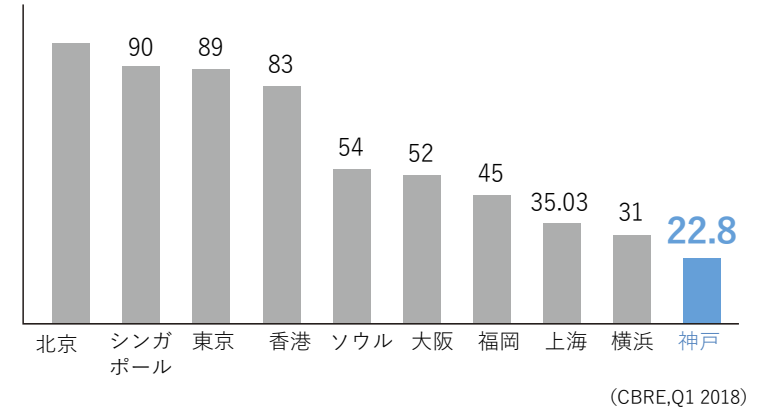
“3

Strategic Business Location in Asia

関西エリア

KOBE

アジアの拠点都市の中での
事務所賃料比較 (1㎡あたり米ドル・月)



KANSA

トルコ・スイスに
匹敵する経済規模

8,236億ドルのGDP



ニューヨーク、サンパウロに
匹敵する人口規模

2,117万人

海外主要都市への好アクセス

- ・ 関西国際空港
(国際定期便は週1,334便)
(関空から神戸は30分)
- ・ 阪神港(約80航路)

“4 Industries in Kobe City, Kansai Area

1

リチウムイオン電池・ 水素などの環境産業

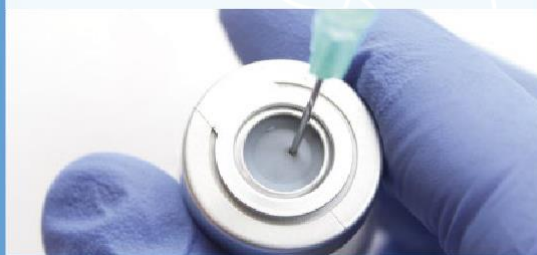
・川崎重工業 ・神戸製鋼所 ・岩谷産業
・パナソニック ・京セラ ・住友電工



2

医療産業

・日本イーライリリー ・バイエル薬品
・住友フォーマ ・シスメックス ・武田薬品工業
・日本ベーリンガーインゲルハイム ・エーザイ



3

電子機器

・パナソニック ・三菱電機
・村田製作所 ・島津製作所
・堀場製作所 ・シスメックス



4

鉄道車両

・川崎重工業
・近畿車両
・アルナ車両



5

鉄鋼・造船

・神戸製鋼所 ・日本製鉄
・IHI ・川崎重工業 ・三菱重工業



6

航空・宇宙

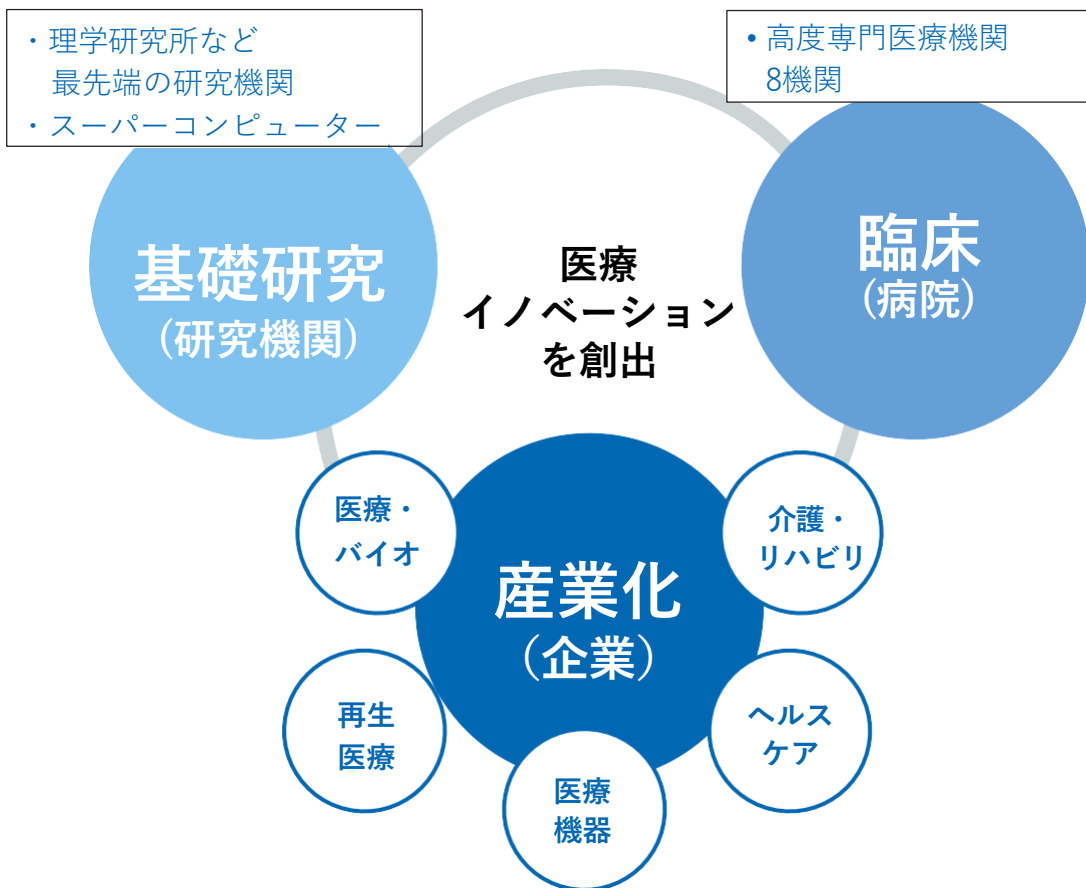
・川崎重工業 ・神戸製鋼所 ・三菱重工業
・新明和工業 ・住友精密工業
・エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン



“5” Kobe Biomedical Innovation Cluster



日本最大級のバイオメディカルクラスター・
神戸医療産業都市



神戸医療産業都市進出企業
・団体数

約**340**社・団体

雇用者数

約**12,700**人

(2023年3月時点)

外資系企業一覧



アメリカ

- 日本メジフィジックス ●ジョンソン・エンド・ジョンソン
- プロジェニサイトジャパン ●シムコジャパン
- IQVIAサービシーズジャパン ●Integra Japan ●NEI Japan
- ベクタービルダー・ジャパン ●エドワーズライフサイエンス
- ツイストバイオサイエンス



ドイツ

- 日本ベーリンガーインゲルハイム
- provitro AG ●デュールデンタルジャパン ●シーメンスヘルスケア



フランス

- Texcell Japan



スイス

- SKAN JAPAN
- エレクトロスイスジャパン
- スキャンポフォーマ



イギリス

- スペクトリス(マルバーン)
- IMIジャパン



Belgium

- IBP テクノロジー



Spain

- アイジェノミクス・ジャパン



China

- BGI JAPAN ●医療革新国際連携
- 紅道科研センター ●オー・アンド・アール



香港

- AILSI



台湾

- Alley Pin



韓国

- デキシコウインジャパン
- Celltrion



シンガポール

- Access-2-Healthcare Japan

“6” Kobe Biomedical Innovation Cluster

充実したビジネスサポート

神戸医療産業都市推進（FBRI）
10名以上のコーディネーターが
サポート

- ・ 事業化支援
- ・ ビジネスマッチング支援
- ・ 医療機関との連携支援



薬事・PMDA相談支援

- 国内の医療産業都市として、
唯一のPMDA（独立行政法人医
薬品医療機器総合機構）の
相談窓口の設置
- 専任コーディネーターが
手続きや疑問点について支援、
アドバイス



神戸医療産業都市の革新的な成果

世界初iPS細胞移植手術

2014年、神戸で世界初移植手術
「滲出型加齢黄斑変性」の
患者さんへ

（写真：株式会社ビジョンケア
代表取締役社長 高橋 政代先生）



手術支援ロボット

2020年、手術支援ロボット
「hino-tori™
サージカルロボットシステム」
発売

（写真：株式会社メディカロイド）



世界初歯髄再生医療

親知らずなど不要な歯の細胞を利用し、
虫歯などで傷んだ神経を再生



“7” Kobe Biomedical Innovation Cluster



神戸医療産業都市（KBIC）は、日本最大級のバイオメディカルクラスターで、1998年から神戸市によって産業、学術機関、医療機関の密接な協力を通じて開発されました。ポートアイランドに位置するKBICは、コンパクトなエリアに最先端の研究機関、高度な病院、バイオメディカルおよびヘルスケア企業が集積しており、迅速な協力とイノベーションを可能にします。

合計 **19** 施設 2026年4月時点



クリエイティブラボ神戸(CLIK)



神戸医療機器開発センター (MEDDEC)

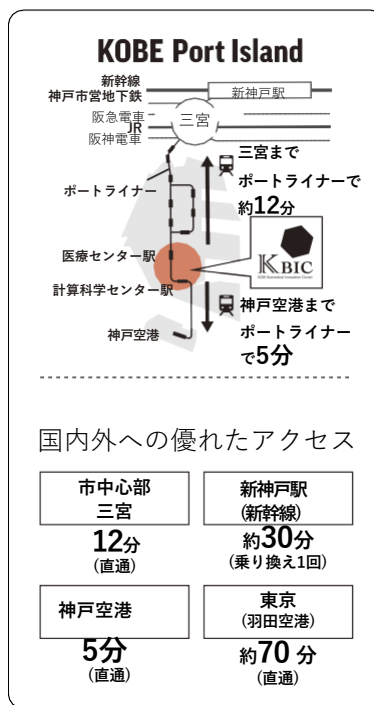


神戸大学統合研究拠点 (バイオものづくり研究棟)



神戸大学大学院医学研究科メドテックイノベーションセンター (MIC)

Easy Access



“8 Hydrogen Smart City Kobe Initiative

水素スマートシティ構想

市民と事業者と共に水素社会を通じた脱炭素社会実現を目指す

主な取り組み

- 燃料電池の使用
- 水素ステーションの整備
- 新たな水素エネルギー利用技術の開発
- 地元中小企業の水素産業への参入
- 様々な産業におけるカーボンニュートラル

実績

- 2014年 水素事業への取り組み開始
- 2015年 世界初の実証事業
(水素CGS、世界初の液化水素サプライチェーン構築)
- 2022年 世界初の液化水素サプライチェーンの完遂

水素CGSによる 水素エネルギー利用システム 開発実証事業

- ・ 水素燃料でガスタービン発電を行い、電力・熱を供給
- ・ 作られた電気・熱は神戸市関連施設へ提供

提供：川崎重工業 NEDO助成事業 Conducted by Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Obayashi Corporation



水素サプライチェーン構築 実証事業

液化水素をオーストラリアと神戸間海上輸送し、荷揚げする水素サプライチェーン構築実証実験を行っている

提供：HySTRA NEDO助成事業
※NEDO：新エネルギー・産業技術総合開発機構



“9 Hydrogen Smart City Kobe Initiative

水素ステーション

- 市内には水素ステーションが3か所ある
- 「都市型」水素ステーションと商用車も利用しやすい水素ステーションが稼働している



提供：日本エア・リキード

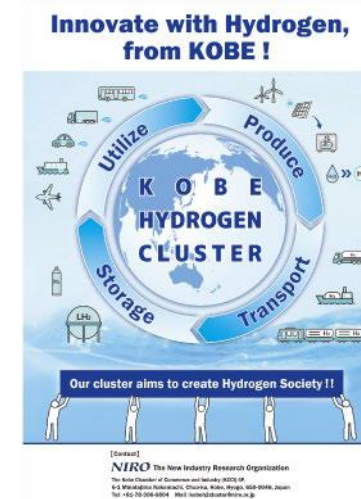
水素エネルギーの発信拠点となる新研修所 (岩谷産業株式会社)

- 水素の利活用を通じ脱炭素社会の実現に向けた発信拠点
- 水素エネルギー事業の推進に資する多様な人材の育成を目指す



神戸水素クラスター

水素産業への参入を目指す中小企業30社が、相互に、また大学等と連携して研究や製品開発に取り組んでいる。



活動内容

勉強会

水素の専門家等を講師とするセミナーを1年に4回から5回程度開催

見学会

最先端の水素実証施設や研究機関などの見学会を開催

コンソーシアム活動

参加企業が得意分野を結集し新製品の開発に取り組む

PR活動

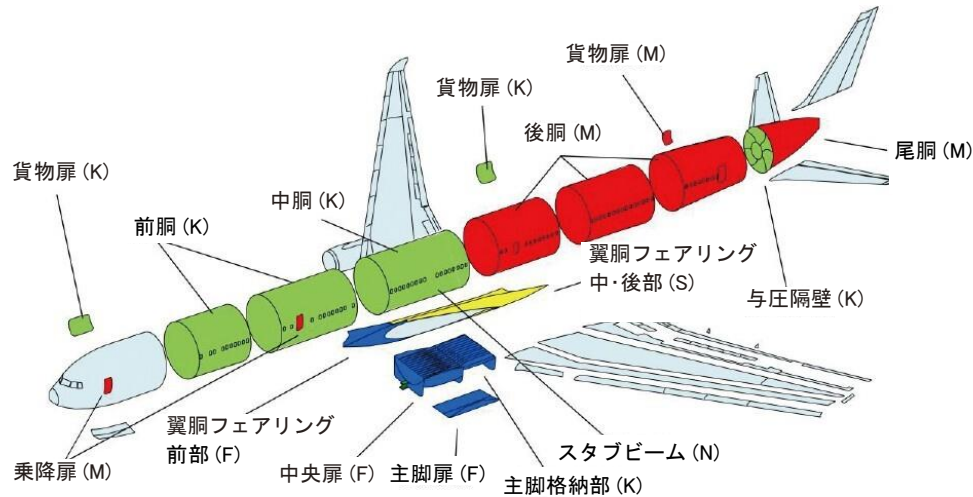
展示会出展や専門誌への活動内容の掲載

“10

Aerospace Industry

航空機には300万点もの部品が使用され、裾野が広い産業となっている。
 神戸には完成機メーカーや航空エンジンの上位サプライヤーが集積している。
 航空部品には、高い安全性・技術力が求められ、それに対応した企業が集積する。
 (※10の9乗分の1の故障発生レベル)

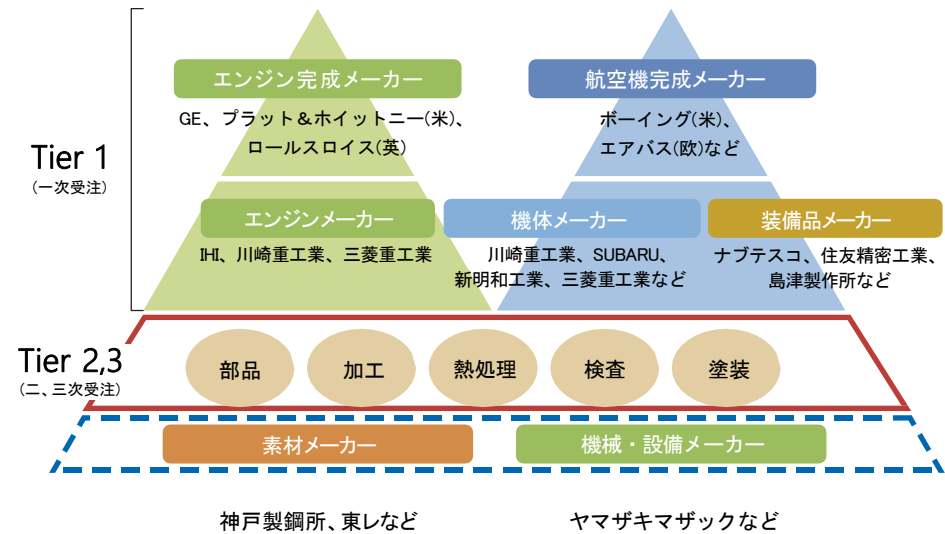
航空機のイメージ図



- :三菱重工業 (M) (後部胴体、尾部胴体、乗降扉)
- :川崎重工業 (K) (前部胴体、中部胴体、貨物扉、与圧隔壁)
- :SUBARU (F) (中央翼、主脚扉、翼胴フェアリング(前部))
- :新明和工業 (S) (翼胴フェアリング(中・後部))
- :日本飛行機(N) (中胴構成品)

出所：日本航空機開発協会

航空機サプライチェーンの構造



出所：(公財)新産業創造研究機構

“11

Aerospace Industry

航空機関連メーカーの集積を生かし、中小企業の参入を支援

KOBE AREA

航空機クラスターに
市内企業を中心に
約20社が参画



航空機非破壊検査
トレーニングセンター(国内唯一)

国際的な展示商談会
エンジンフォーラム神戸隔年開催
主催: advanced business events



KANSAI AREA

関西には航空機産業を支える
大手企業が集積

機体

新明和工業(株)
甲南工場・土塚分工場

装備品

(株)島津製作所
本社・三条工場

素材

(株)神戸製鋼所
高砂製作所

試験

(株)神戸工業試験場

エンジン

川崎重工業(株)
明石工場・西神工場

機体

三菱重工業(株)
神戸造船所

装備品

住友精密工業(株)
滋賀工場

装備品

住友精密工業(株)
本社・工場

“12

IT/Tech Industry

スタートアップの支援を通じてイノベーションの創出を加速

次世代の産業を担う学生のスキル習得を支援！
次世代産業（高度デジタル）人材育成事業

神戸市は、市内経済の活性化を担う人材を輩出するため、外部専門機関、大学、教育機関や企業との神戸の強みを活かした連携により、次世代産業を創造する人材の育成・輩出の仕組みを構築しています。



AI・デジタル関連技術を次世代産業のインフラと位置づけ、認知・興味関心の獲得から実践経験の提供まで、一貫したプログラムを実施。定期的なAI関連イベントの開催、米国シリコンバレーに赴き現地の学生・エンジニアとの交流を通じて視野を広げる渡航プログラム、さらに、Microsoft AI Co-Innovation Labを活用した、学生と企業が協働し企業課題に取り組む共同開発プログラムを通じて、文理問わず多様なバックグラウンドを持つ学生が実践的に成長できる環境づくりを推進しています。

Microsoft AI Co-Innovation Lab in Kobe

革新的なAIなどのソリューションやアプリケーション開発をマイクロソフトのエンジニアが無償で支援する日本初、アジア唯一の拠点



神戸スマートシティ推進事業

神戸スマートシティ推進事業は、市が抱える行政・地域課題を新技術やデータで解決し、市民の暮らしの向上や都市の持続的発展を目指す取り組みです。産官学で構成する「KOBEスマートシティ推



進コンソーシアム」を通じ、参画企業等との共創により実証・実装を推進しています。神戸発事例の他都市・他地域への横展開も進んでおり、全国から注目も集めています。市が整理した課題テーマの提示から、実証フィールドの提供、関係者調整、事業化検討まで、段階に応じた連携の入口をご用意しています。

“ 13

Kobe Startup Ecosystem



支援機関



金融機関・デベロッパー等



大学



Corporates



経済団体



“ 14

What We Offer For Startups

STEP1

▶ スタート
アップビザ

MAX

2 年間

スタートアップ
法人設立準備

STEP2

▶ 補助金

MAX

800 万円
3年間

建物改修費

備品・ソフトウェア
取得費

賃借料

人件費

STEP3

▶ コミュニティ
スペース



ANCHOR
K O B E



Kii
HYOGO

*スタートアップビザ保
有者は無償で利用可能

STEP4

▶ プログラム

神戸グローバル
スタートアップ
サポート

STEP5

▶ ファンディング

HKSF
HYOGO KOBE STARTUP FUND

“15

From Global to Kobe “Kobe Global Startup Support (KGSS)”

日本に進出し、神戸で事業を立ち上げるグローバル
スタートアップに対し実践的できめ細かなサポートを提供



ビジネスマッチング

- 豊富な地域ネットワークを持つ専任チームがスタートアップと適切なビジネスパートナーをマッチング
- 双方の円滑なコミュニケーションを支援



マッチングイベント & ネットワーキング

企業とスタートアップの
マッチングイベントを開催



サポートをご希望の方は、QRコードから
お気軽にお申し込みください。

※サポートの提供には一定の条件があります。



“ 16 Living Environment

I 暮らしやすい環境

自然豊かで、夏は涼しく冬はあたたかい気候 / 有馬温泉や灘の酒蔵、季節ごとのレジャーも楽しめる

教育 (Education)

市内に多くの外国人学校があり、国際的な教育環境が整っている

外国人学校8校

- ▶ カネディアンアカデミー ▶ 神戸ドイツ学校 ▶ 神戸中華同文学校
- ▶ 神戸朝鮮初中級学校 ▶ 西神戸朝鮮初級学校
- ▶ マリスト国際学校 ▶ 聖ミカエル国際学校 ▶ 神戸朝鮮高等学校



カネディアンアカデミー

児童数約700名の由緒ある幼児～高等教育機関



神戸ドイツ学院

全国で神戸と横浜だけにあるドイツ政府認定の幼児・初等教育機関



KENTOセンター

バイリンガル児童のための学習支援・療育センター

医療 (Medical)

- 英語が通じる病院がある他、市内7病院で通訳同行サービスあり
- 救急救命センター評価9年連続日本国内1位



神戸市立医療センター中央市民病院



利便性 (Convenience)

- 東京と比べ、通勤混雑率が低い
- 神戸国際コミュニティセンターでは多言語での生活相談・情報提供サービスを提供

神戸国際コミュニティセンター



“ 17 Living Environment



コミュニティ
Community
欧米系、中華系、韓国、
ベトナムなどの
コミュニティが多数あり

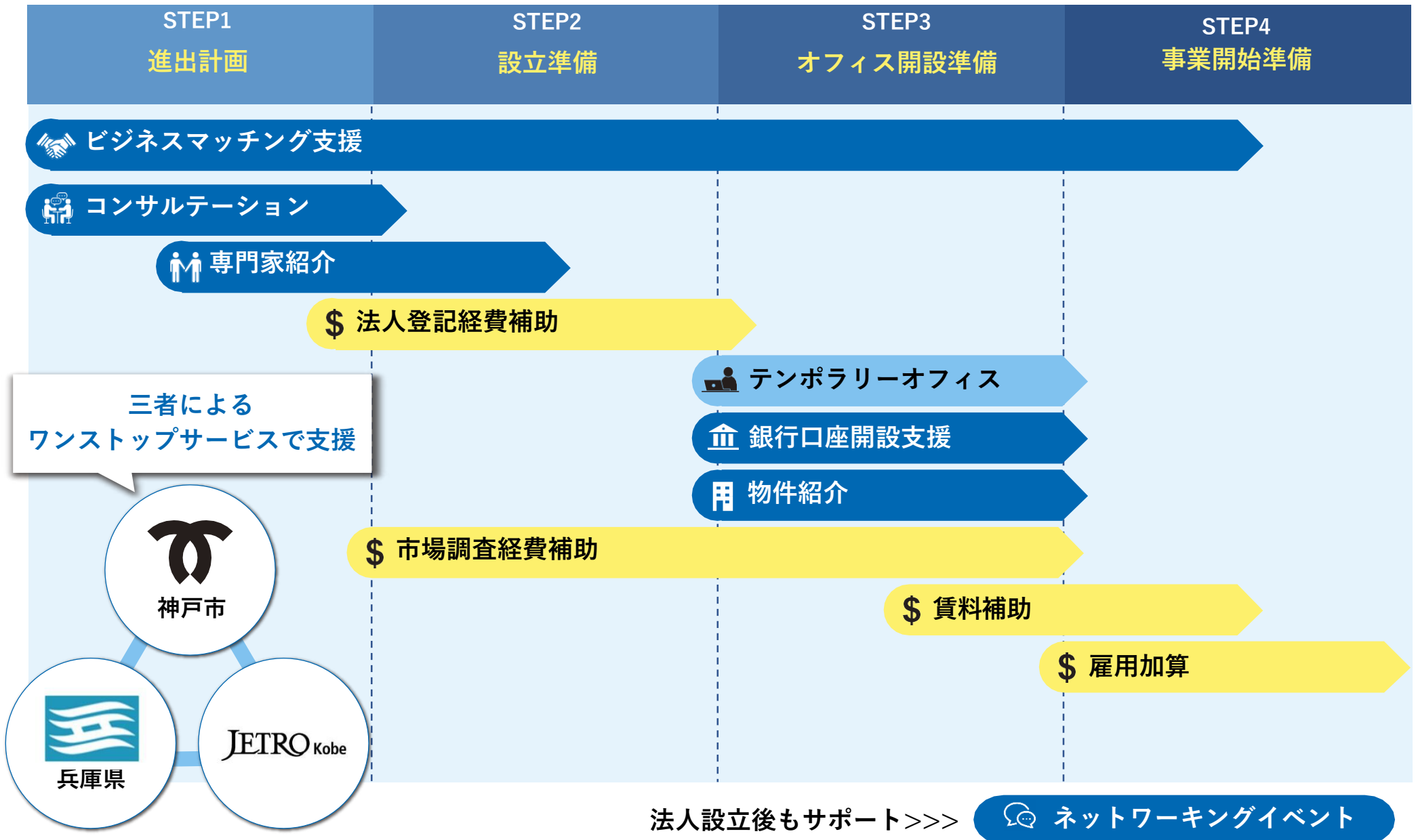


自然
Nature
山と海に囲まれ、
自然が豊か

“18

Support System

神戸への進出を手厚くサポート



“ 19 Support System

グローバルに活躍する外国・外資系企業向け支援制度

制度の利用には、兵庫県、神戸市、JETROが定めるその他要件を満たす必要があります。

オフィス賃料補助制度

[神戸市]

- ▶ 対象地域：市内全域
- ▶ 補助額：賃料(共益費、消費税除く)に対し最大1/4
- ▶ 限度額：1,500円/㎡・月、1,000万円/年
- ▶ 補助期間：最大3年(1,500㎡以上の場合5年)

[兵庫県]

- ▶ 補助額：賃料(共益費、消費税除く)に対し最大1/4
- ▶ 限度額：750円/㎡・月、100万円/年
(新規正規雇用者11名以上の場合、1,500円/㎡・月、1,000万円/年)
- ▶ 補助期間：最大3年

法人事業税の軽減[兵庫県]

- ▶ 対象地域：市内全域
- ▶ 軽減額：県法人事業税に対し1/2
- ▶ 軽減期間：5年間
- ▶ 要件：大企業：新規従業員(正規雇用)10人以上
中小企業：新規従業員(正規雇用)5人以上

雇用加算[神戸市]

- ▶ 要件：常時雇用者5人以上
(市内住所必要)
- ▶ 限度額：1億円

※1 雇用保険一般被保険者
(その他諸条件があります。)

※2 三宮駅周辺、新神戸、元町、神戸周辺、
ポートアイランド等を含む市内エリア。

市内全域	・要件：新規市内転入※1 期間の定めのないフルタイム 勤務雇用者：120万円/人 上記以外の雇用者：20万円/人
業務機能 を集積さ せる地域 の拠点※2	・要件：新規市民雇用※1 期間の定めのないフルタイム 勤務雇用者：100万円/人 上記以外の故障者：15万円/人

雇用補助[兵庫県]

- ▶ 要件：新規雇用10人(中小企業5人) ▶ 限度額：3億円
- ▶ 補助額：60万円/人(中小企業のみ非正規30万円/人)※県内住所必要

企業設立支援[兵庫県]

- 登記等経費補助
- ▶ 補助上限：1/2
- ▶ 限度額：20万円

- 市場調査経費等
- ▶ 対象地域：神戸国際経済地区
- ▶ 補助上限：1/2
- ▶ 限度額：100万円

無料テナポラリーオフィス [JETRO]

- ▶ 期間：最大約3か月

“ 20 In Companies' Own Words

æerlikon

エリコンジャパン株式会社

[産業機器・材料メーカー]

進出時期:2019年3月
進出区分:支店
進出エリア:三宮



代表取締役社長
露久保 治彦さん

Q. 神戸進出の経緯は？

A. 当社は関西を拠点とするお客様が多く、阪神・播磨方面へのアクセスがより便利でお客様との物理的な距離が近くなる事と、海外本社等からの来日時にも便利である事から、大阪から移転しました。

Q. 神戸を選んだ理由は？

A. 関西に限らず国内各地と神戸を結ぶ交通手段が鉄道・航空・バスなど多様で充実しており、海外に関して言えば関西国際空港との交通手段は陸路・水路があり便利だからです。

Q. 実際に立地してみた感想は？

A. 海と山に囲まれ、ビジネス街、住宅地などがコンパクトにまとまり、異国情緒のある街を従業員や海外からの来訪者もとても気に入っています。仕事をする上でこういった環境面も大切だと思います。

G GRIPPLE

グリップルジャパン株式会社

[建築・農業・土木資材メーカー]

進出時期:2018年10月
進出区分:本社
進出エリア:神戸市兵庫区



代表取締役
牧野 貴浩さん

Q. 神戸進出の経緯は？

A. マーケットに浸透する為、お客様に対峙し、地に着いた活動が必要と英国本社が判断しました。他国でも首都は選ばず、着実にビジネスを行える場所を探す傾向があり、活気ある関西を選びました。

Q. 神戸を選んだ理由は？

A. 神戸在住であった事と輸入の利便性から関西を候補地にしました。地域に根をはりファンを構築するため街の活気を考慮したのですが、市の皆さんの献身的活動と熱意に感銘を受け神戸を選びました。

Q. 実際に立地してみた感想は？

A. 大阪までのアクセスも良く、遠方への出張の際も、神戸空港と新神戸駅からの新幹線が非常に便利。食べ物もおいしく、年に4~5回程来日するイギリス本社の人間もいつも喜んで帰っていきます。

KNORR-BREMSE

クノールブレムゼ鉄道システム ジャパン株式会社

[鉄道車両用機器メーカー]

進出時期:2020年4月
進出区分:営業所
進出エリア:旧居留地



取締役社長
ピーター キムさん

Q. 神戸進出の経緯は？

A. 関西地区における鉄道会社・鉄道車両メーカー各社様からの安心・安全の信頼を得るためには、地元根ざした営業活動とアフターフォローが不可欠です。そのために神戸市へ進出いたしました。

Q. 神戸を選んだ理由は？

A. 当社の関西地区の取引先をカバーするためには神戸市に起点を置くことで、最も地の利を活かせると考えました。加えて、神戸市のご担当からの情報提供やサポートなどが決定的な後押しとなりました。

Q. 実際に立地してみた感想は？

A. オフィスの利便性や周囲の環境など、神戸で働く社員だけではなく、東京から出張する社員も期待以上の満足感があります。また自治体からの経済面のサポートなども得られ、感謝しています。

“21

Transforming Downtown Kobe: A New Urban Heart

三宮駅周辺エリア (市内中心部)

美しきまち」をテーマに、訪れ、働き、住みたく港町・神戸の玄関口「三宮」の実現に向けて、駅前空間を中心に大規模な再整備が進行中！「人が主役の街心地の良いなるまち、そして発展し続けるまちを目指しています。



1 西日本最大級のバスターミナルを整備

バスターミナル、ホール、図書館、ホテル、オフィスなどをあわせた複合ビルを整備。

2 市庁舎をリニューアル

周辺まちづくりの活性化を牽引するシンボリックな空間の整備に向けて、市本庁舎2号館の再整備も進行中。庁舎と市民利用空間、ホテルやオフィス、商業という多様な用途で構成された複合施設を整備します。



ウォーターフロントエリア

ウォーターフロントの魅力をアップ

港町・神戸にふさわしい多様な魅力を備えたエリアへ

ウォーターフロントエリアでは、新港第2突堤「愛称：TOTTEI (トッテイ)」に、神戸ウォーターフロントの新たなランドマークとなる「ジライオンアリーナ神戸」が2025年4月に開業しました。隣接する水域では民設民営によるマリナ事業も進んでおり、今後も様々なにぎわいが期待されます。



ウォーターフロントのランドマーク

神戸ポートタワー GLION ARENA KOBE TOTTEI PARK マリナ完成イメージ



2024年4月
リニューアルオープン

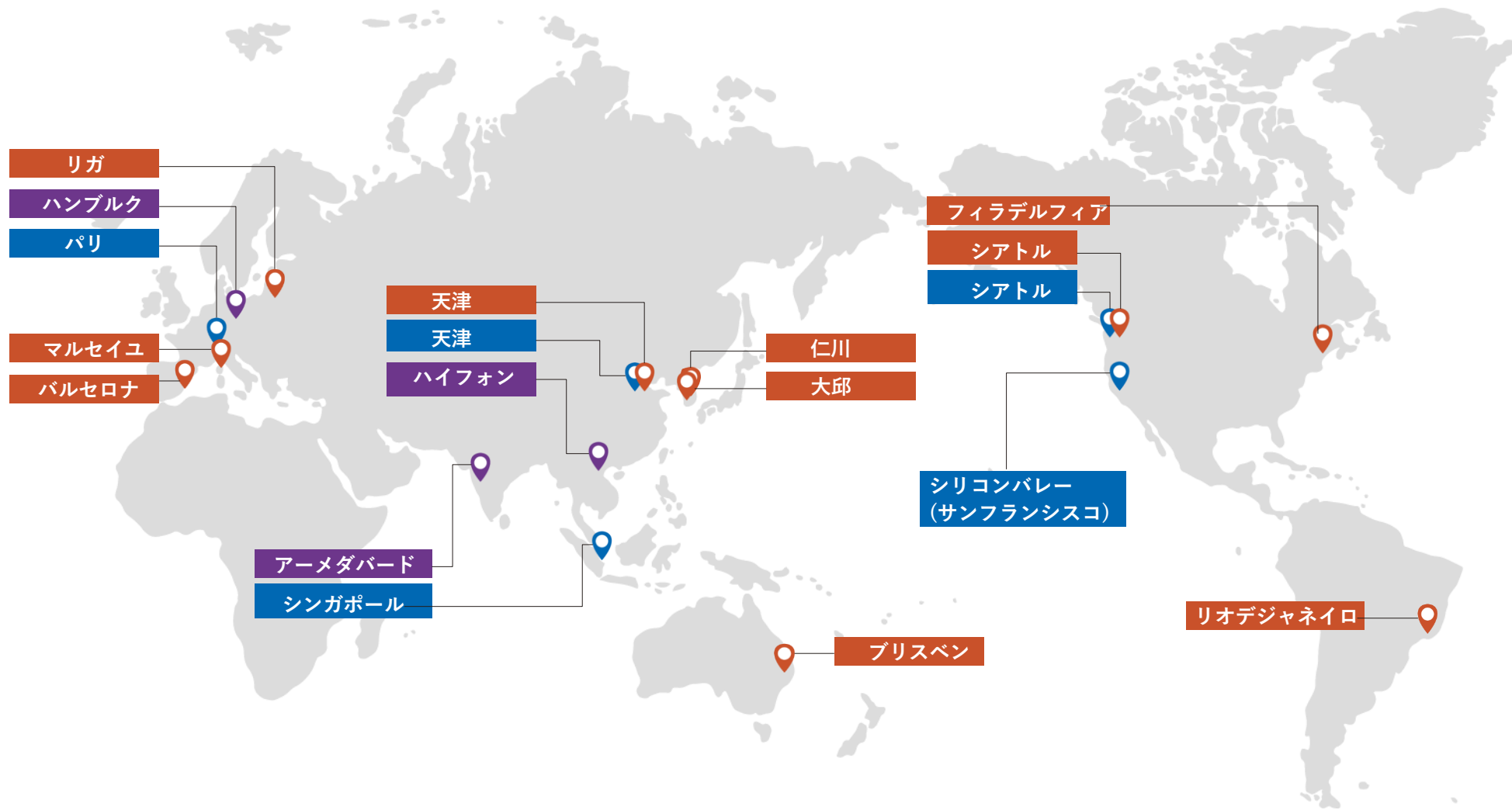


2025年4月開業



“ 22

KOBE Global Network



📍 神戸市の海外事務所

📍 MOU(覚書)締結都市

📍 姉妹都市・友好都市

BE KOBE

神戸市経済観光局
E-mail | invest@city.kobe.lg.jp

<https://investkobe.com/>

Invest in Kobe

